



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA E INTERNA

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'art. 87 del codice della navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942, n.327;

VISTO l'art.14 della legge 28 gennaio 1994, n.84, come modificato dalla legge 30 giugno 2000, n.186;

VISTI gli artt.4 e 14 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, e successive modifiche, recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle pubbliche amministrazioni;

VISTO il decreto ministeriale datato 24 settembre 2002 con cui è stato definito il regime di obbligatorietà del servizio di pilotaggio nel porto di Ancona;

VISTA la richiesta della società API spa volta ad usufruire del servizio di pilotaggio in VHF alla partenza per le petroliere dal relativo pontile;

VISTI i pareri favorevoli della Capitaneria di porto di Ancona e dell'Autorità portuale di Ancona e della locale corporazione dei piloti;

VISTA la nota n. 24578 dell'11.11.2004 con cui la competente Capitaneria di porto di Ancona ha formulato le proprie valutazioni tecniche in merito allo svolgimento in sicurezza della manovra di disormeggio delle petroliere fino a 5000 GT senza pilota a bordo esplicitando le condizioni alle quali la prestazione in VHF può essere consentita;

CONSIDERATO che le associazioni di categoria interessate al riguardo con nota n. DEM3/407 del 4.2.2005 non hanno formulato alcun parere al riguardo e ritenendo perciò applicabile l'articolo 542 reg.cod.nav.;

DECRETA

Art. 1 – All'articolo 4 del decreto ministeriale datato 24 settembre 2002 è aggiunto il comma 3 bis:

“Le navi petroliere fino a 5000 tonnellate di stazza lorda (GT) che operano al pontile della Raffineria API di Falconara Marittima possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF limitatamente alla partenza e sempre che non facciano uso del rimorchiatore, quando il comandante della nave dimostri di possedere la conoscenza della lingua italiana ed abbia effettuato - nei dodici mesi precedenti- almeno n.20 approdi con l'assistenza del pilota a bordo (arrivo e partenza)”.

Il presente decreto entrerà in vigore il 20 maggio 2005.

11 0 MAG. 2005

Il Direttore Generale
Dott. Cosimo Caliendo